



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
(Ως προς τον τίτλο)

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **23ης/2016** Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **476/2016**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

**Λήψη απόφασης για έγκριση μελέτης
αναδιάρθρωσης γραμμών δημοτικής
συγκοινωνίας και μελέτης βιωσιμότητας
του στο Δήμο Χαλανδρίου**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **28^η** του μήνα **Νοεμβρίου** του έτους **2016**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **34964/23-11-2016** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που εστάλη στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ..

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **26**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ – ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΜΕΛΗ: ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΠΡΑΣΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ, ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτησης προσήλθαν οι κ.κ. Δ. Κάππος, Α. Καζάνη, Ι. Λαδόπουλος και Μ. Ανδριανάκης, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 19^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Κ. Ανδρικόπουλος, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 24^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι κ.κ. Ε. Ανδρεόπουλος, Ν. Πράσσοι και Θ. Βαρδουλάκης, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 26^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

προσήλθε ο κ. Π. Αναστασιάδης και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 28^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι κ.κ. Θ. Αλεξίου, Π. Λαμπρόπουλος και Π. Τζούρας.

Αποχωρήσεις: Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 28^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Ε. Ανδρεόπουλος, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 30^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Ε. Νιώτη, Μ. Λοτσάρη και Α. Καζάνη και πριν τη συζήτηση του 31^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Γ. Θωμάς.

Κληθέντες παρίστανται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσοσ και η Γενική Γραμματέας του Δήμου κ. Στυλιανή Μιχαλοπούλου η οποία προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 28^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συζήτηση του ανωτέρω θέματος παρίστανται επίσης οι κ.κ. Γ. Ανδρεδάκης, προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας καθώς και ο Θ. Μαυρογεώργης, μελετητής, οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου, επί του **29^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αρ. 34930/23-11-2016 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Ύστερα από την προμήθεια τεσσάρων (4) νέων λεωφορείων, την ανάγκη της χρήσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας και της αυξημένης κίνησης των Ι.Χ. τις ώρες αιχμής στους κεντρικούς δρόμους του Δήμου μας, προτείνεται η αναβάθμιση των γραμμών της Δημοτικής μας Συγκοινωνίας προκειμένου να εξασφαλιστεί η καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού που κινείται στο Δήμο Χαλανδρίου.

Η Δημοτική Συγκοινωνία σκοπεύει στην δημιουργία ενός δικτύου δωρεάν εξυπηρέτησης στα όρια του Δήμου μας, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και την μείωση χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου για τις μετακινήσεις μέσα στην πόλη μας.

Οι στόχοι είναι η γρήγορη μεταφορά των πολιτών στο εμπορικό κέντρο, το Δημαρχείο, τα ΚΕΠ, το ΙΚΑ, την Εφορία, την Αστυνομία και άλλους κοινωφελείς Οργανισμούς καθώς και η σύνδεση με τους σταθμούς Μετρό Χαλανδρίου & Δουκίσσης Πλακεντίας, Προαστιακού Λ. Πεντέλης & Δουκίσσης Πλακεντίας, από περιοχές όπως το Πολύδροσο, η Τούφα - Μεταμόρφωση, το Κάτω Χαλάνδρι και το Πάτημα.

Με βάση την υπ' αριθμ. 11390/18-4-2016 σύμβαση ανατέθηκε στο Κων/νο Τριανταφύλλου η «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ»

Στα πλαίσια αυτής της μελέτης εξετάστηκαν οι υφιστάμενες γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας έγιναν συναντήσεις με τον ΟΣΥ, ώστε να είναι αποδεκτή η πρόταση του Δήμου και παραδόθηκαν τα επισυναπτόμενα παραδοτέα τεύχη όπου περιγράφεται α) Η προτεινόμενη λειτουργία των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας Χαλανδρίου και β) μελέτη βιωσιμότητας της αναδιάρθρωσης των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Συνοπτικά προτείνεται η δημιουργία τριών (3) διαφορετικών γραμμών που θα καλύπτουν τις κάτωθι περιοχές:

Γραμμή Β1. Από το Κοιμητήριο του Χαλανδρίου μέσω Άνω Χαλανδρίου, Τούφας, Σταθμού ΜΕΤΡΟ Δουκίσσης Πλακεντίας, Κέντρο Χαλανδρίου, Πολύδροσο, με τέρμα στον Άγιο Αθανάσιο.

Γραμμή Β2. Από τον Άγιο Αθανάσιο, Πολύδροσο, κέντρο μέσω οδού Κολοκοτρώνη και Άνω Χαλανδρίου στο Σταθμό ΜΕΤΡΟ Δουκίσσης Πλακεντίας, Πάτημα (μέσω οδού Ηρακλείτου) Κοιμητήριο Χαλανδρίου.

Γραμμή Γ. Από το κέντρο Χαλανδρίου (Αφετηρία την οδό Κολοκοτρώνη) μέχρι το Κάτω Χαλάνδρι (μέσω οδού Αριστοτέλους, Σοφ. Βενιζέλου, Αποστολοπούλου) και αντίστροφα.

Κατόπιν των ανωτέρω ζητείται η έγκριση των παραδοτέων τεύχων της μελέτης του Μελετητή Συγκοινωνιακών έργων, κ. Τριανταφύλλου Κων/νου προκειμένου να προχωρήσει η έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο και στη συνέχεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΥ.

Υποβλήθηκαν Συν/να: 1) Μελέτη Αναδιάρθρωσης Γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας
2) Μελέτη Βιωσιμότητας της Δημοτικής Συγκοινωνίας
3) Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με αριθμό 169/2016

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

την έγκριση της μελέτης του Μελετητή Συγκοινωνιακών έργων, κ. Τριανταφύλλου Κων/νου που αφορά στην «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ» και μελέτης βιωσιμότητας στο Δήμο Χαλανδρίου, στις οποίες προτείνεται η δημιουργία τριών (3) διαφορετικών γραμμών που θα καλύπτουν τις κάτωθι περιοχές:

Γραμμή Β1. Από το Κοιμητήριο του Χαλανδρίου μέσω Άνω Χαλανδρίου, Τούφας, Σταθμού ΜΕΤΡΟ Δουκίσσης Πλακεντίας, Κέντρο Χαλανδρίου, Πολύδροσο, με τέρμα στον Άγιο Αθανάσιο.

Γραμμή Β2. Από τον Άγιο Αθανάσιο, Πολύδροσο, κέντρο μέσω οδού Κολοκοτρώνη και Άνω Χαλανδρίου στο Σταθμό ΜΕΤΡΟ Δουκίσσης Πλακεντίας, Πάτημα (μέσω οδού Ηρακλείτου) Κοιμητήριο Χαλανδρίου.

Γραμμή Γ. Από το κέντρο Χαλανδρίου (Αφετηρία την οδό Κολοκοτρώνη) μέχρι το Κάτω Χαλάνδρι (μέσω οδού Αριστοτέλους, Σοφ. Βενιζέλου, Αποστολοπούλου) και αντίστροφα.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **476/2016**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 01/12/2016

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΜΑΖΗ Χ., ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ Κ., ΚΑΣΙΜΗΣ Χ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε., ΚΙΟΥΣΗΣ Α., ΑΛΕΞΙΟΥ Θ., ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ Ι., ΚΑΤΟΥΦΑ Ε., ΒΑΖΑΚΑ Β., ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α., ΚΑΠΠΟΣ Δ., ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ Γ., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε., ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ Ι., ΦΑΣΙΤΣΑ Κ., ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ Κ., ΓΚΑΚΑΣ Σ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ Δ., ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ Α., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Γ., ΑΓΓΕΛΗΣ Κ., ΝΙΩΤΗ Ε., ΚΟΣΣΥΒΑΣ Μ., ΛΟΤΣΑΡΗ Μ., ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ Π., ΚΑΖΑΝΗ Α., ΠΡΑΣΣΟΣ Ν., ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ Μ., ΠΑΝΤΑΖΗΣ Ν., ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Π., ΘΩΜΑΣ Γ., ΝΤΑΒΙΑΣ Α., ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ Θ., ΤΖΟΥΡΑΣ Π.